**Hur ska Socialdemokraterna betala alla nya järnvägar?**

Alliansen har sedan den bildade regering höjt ambitionsnivån för infrastrukturen. I infrastrukturpropositionen 2012 gör vi historiska satsningar på 522 miljarder kronor för perioden 2014-2025.

Vi har fördubblat järnvägsunderhållet, gör kapacitetshöjande åtgärder och planerar för en ny stambana för snabbtågen.

Anders Ygeman med flera socialdemokrater kräver i Borås Tidning 28/2 att Götalandsbanan ska utredas. Det är glädjande att S håller med oss. Dock väljer Ygeman att inte nämna några viktiga saker. I vår proposition föreslår vi att de första delarna av Götalandsbanan, Ostlänken och Mölnlycke-Bollebygd, ska byggas.

I dagarna har också Trafikverkets snabbutredning om hur nya stambanor för höghastighetståg ska kunna byggas ut överlämnats till regeringen. Sverige behöver mer kapacitet och bättre punktlighet i järnvägen och de nya stambanorna är en viktig del i detta.

Vi ställer oss inte frågande till Ygemans önskemål om att utreda Götalandsbanan, vi välkomnar att han instämmer i vårt arbete. Det är avgörande för en seriös infrastrukturpolitik att ordentliga underlag och finansiering finns innan beslut fattas.

Vad vi däremot ställer oss frågande till är hur seriösa S egentligen är. De senaste veckorna har nämligen Löfven och Ygeman om vartannat lovat enorma satsningar på nya järnvägar. Om det inte är 30 miljarder kronor för att bygga Norrbotniabanan, så är det att sätta igång bygget av de nya stambanor som nu utreds, innan ett gediget underlag finns. Var finns finansieringen för alla dessa outredda satsningar? Var finns pengarna? Vilket löfte kommer först att få stryka på foten? S bedriver en oseriös och ofinansierad infrastrukturpolitik, som inte gynnar jobben och miljön. Vi har tidigare sett hur S vilseledde väljarna i regeringen Perssons infrastrukturplan med ofinansierade löften på 65 miljarder. Låt Sverige slippa detta oseriösa sätt att påstå att man vill satsa, men inga pengar har.

I valet står två alternativ mot varandra. Å ena sidan en väl fungerande borgerlig allians, vars politik har fört Sverige helskinnat genom en lång period av ekonomisk oro. Å andra sidan tre rödgröna partier som inte kan komma överens och som ställer ut ofinansierade löften.

JAN-EVERT RÅDHSTRÖM (M), vice ordförande i riksdagens trafikutskott

CECILIA MAGNUSSON (M), riksdagsledamot

JAN ERICSON (M), riksdagsledamot